



## INFORMACIÓN TÉCNICA

# Sellos giratorios | Sello en v tipo A

### Descripción

El sello en v es el sello perfecto para impedir la entrada de suciedad, polvo, agua o combinaciones de estos medios al tiempo que verdaderamente retiene la grasa. Con su diseño único y su nivel de rendimiento insuperable, el sello en v puede usarse con una amplia gama de tipos de cojinetes. También puede usarse como sello secundario para proteger los sellos principales que no funcionan bien en entornos hostiles.

El sello en v suele estirarse y montarse directamente en el eje, donde se mantiene en su posición por medio de la tensión inherente del cuerpo de caucho. Gira con el eje y sella axialmente contra una contracara fija, perpendicular al eje. La contracara puede estar en la pared axial de un cojinete o una arandela, estampación, alojamiento de cojinete o incluso la carcasa metálica de un sello de aceite. El labio de sellado es flexible y aplica solo una presión de contacto relativamente ligera en la contracara que es suficiente para mantener la función de sellado. La baja presión de contacto (que varía dependiendo del ancho) permite que el sello funcione en seco en muchas aplicaciones. Debido a la influencia de la fuerza centrífuga, la presión de contacto del labio disminuye al aumentar la velocidad. Esto significa

que las pérdidas friccionales se mantienen en un mínimo absoluto, proporcionando características excelentes de desgaste y un aumento de la vida útil. Una vez que se supera la fuerza de separación, la fricción disminuye de forma uniforme hasta un rango de 10 - 15 m/s y, a partir de este rango, disminuye rápidamente. En el rango de 15 - 20 m/s, la fricción se reduce a cero. El sello en v sirve de sello de separación y deflector. La bisagra y el labio flexibles permiten que el sello en v funcione incluso en presencia de una cierta cantidad de desgaste, excentricidad y desalineación del eje. Los sellos en v están fabricados íntegramente con caucho sin chapas ni tejidos de refuerzo. Por lo tanto, son especialmente fáciles de instalar. Los sellos en v pueden estirarse y, dependiendo del tamaño, pueden colocarse encima de las bridas, poleas y alojamientos de cojinetes sin costosos procesos de desmantelamiento.

El sello en v tipo A es el más común y está disponible para un rango muy amplio de diámetros de eje. Si se necesita una sujeción muy firme al eje, se recomienda usar un sello en v tipo S, aunque solo llegan a un diámetro de eje de 200 mm.

### Datos técnicos

A la hora de escoger el compuesto de caucho correcto, es necesario tener en cuenta los siguientes requisitos:

- buena resistencia química
- buena resistencia a altas y bajas temperaturas
- buena resistencia al ozono y a la intemperie

También es necesario considerar la necesidad de los siguientes atributos:

- alta resistencia al desgaste
- baja fricción
- ajuste de baja compresión
- buena elasticidad

El material escogido con mayor frecuencia es el caucho de nitrilo N6T50 de fabricación especial, que ofrece propiedades excelentes de uso múltiple. Para aplicaciones con temperaturas superiores a 100 °C, o en condiciones agresivas a nivel químico, pueden suministrarse sellos en v fabricados con caucho fluorinado (FKM).



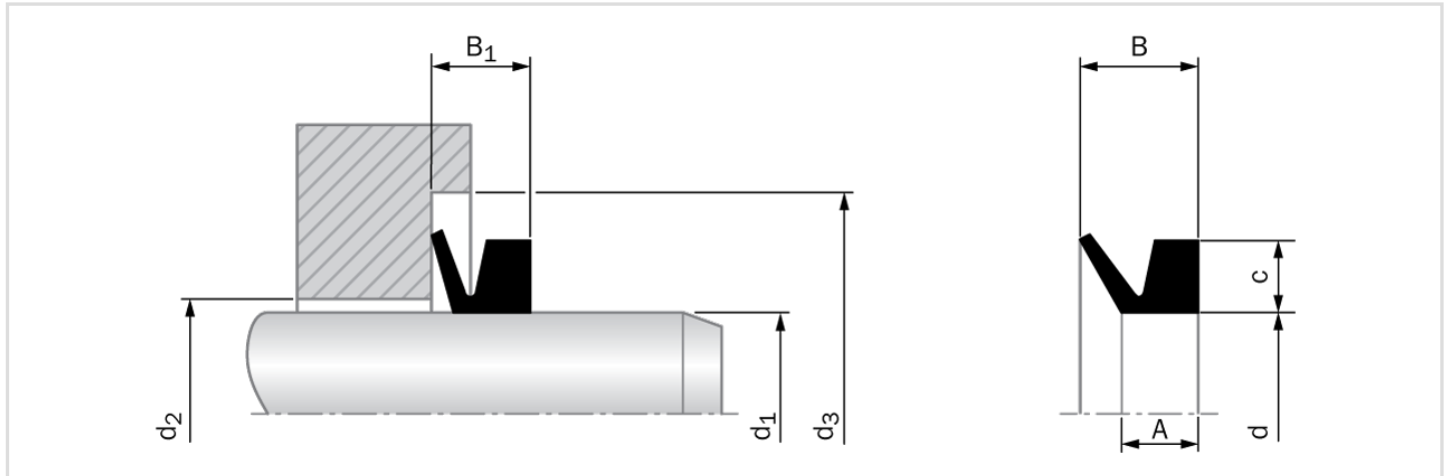


**Seals-Shop.com**  
Quality. Availability. Speed.



## INFORMACIÓN TÉCNICA

### Sellos giratorios | Sello en v tipo A



Para presiones desde 40 MPa hasta el valor máximo especificado, utilice una tolerancia de diámetro H8/f8 (orificio/varilla) en la zona situada detrás del sello

#### Nota importante

Las sugerencias de instalación, las recomendaciones sobre materiales, los parámetros y los datos complementarios proporcionados siempre están sujetos a un campo de uso específico y a la aplicación de uso previsto del sello, en especial en lo que respecta a la interacción del sello con otros componentes de la aplicación. Por lo tanto, no constituyen un acuerdo de naturaleza legal y de hecho, así como tampoco una garantía de calidad. Nos reservamos el derecho a realizar cambios técnicos y eximimos toda responsabilidad derivada de posibles errores.